

ผลิตภัณฑ์ยางมะตอยที่ผสม ระหว่าง แอสฟัลต์ซีเมนต์ (ASPHALT CEMENT) กับ โพลีเมอร์ (POLYMER)

Joint Sealer

ผลิตภัณฑ์ยางมะตอยที่ผสม ระหว่าง แอสฟัลต์ซีเมนต์ (ASPHALT CEMENT) กับ โพลีเมอร์ (POLYMER) ภายใต้กระบวนการผสมที่ดำเนินการในโรงงานผลิต โดยใช้เครื่องผสมที่ออกแบบโดยเฉพาะ เพื่อเพิ่มความทนทานในการใช้งานที่อุณหภูมิสูงและเพิ่มการยึดเกาะสำหรับวัสดุคอนกรีต เหมาะสำหรับยานพาหนะเพื่อป้องกันการแทรกซึมของน้ำหรือความชื้นและสิ่งแปลกปลอมอื่น ๆ รวมทั้งยังป้องกันการแตกร้าวของผิวคอนกรีตที่เกิดจากการหดและขยายตัว

มาตรฐาน

- มอก. 479/2541 วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทอร์ออน
- ทล.ม. 328/2544 มาตรฐานการซ่อมรอยแยกตัวระหว่างไหล่ทางกับผิวทางคอนกรีตด้วยวัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทอร์ออน

การนำไปใช้งาน

- งานหยอดรอยต่อคอนกรีตหรืองานอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีต โดยการให้ความร้อนแก่ Joint Sealer ตามที่กำหนด (140-180 °C) แล้วเทวัสดุลงในรอยต่อหรือรอยแตกคอนกรีตแล้วปล่อยให้เย็น

Specification

คุณลักษณะที่ต้องการ	หน่วย	มาตรฐานที่กำหนด
1. เหนียวที่ 25 °C , น้ำหนักต 150 กรัม , เวลา 5 วินาที ไม่มากกว่า	0.1 mm.	90
2. อุณหภูมิที่ปลอดภัย	°C	-
3. จุดไหลเท ต้องต่ำกว่าอุณหภูมิปลอดภัยอย่างน้อย	°C	11
4. การไหล (Flow) ที่ 60 °C ไม่เกิน	mm.	5
5. การยึดเหนี่ยว (Bonding) ต้องไม่เกิดรอยร้าว (Cracking) หรือการแยกตัว (Separation) หรือร่อง (Opening) ใดๆอย่างหนึ่ง ลึกเกิน ๓ จุดใดจุดหนึ่งในชั้นทดสอบ หรือระหว่างชั้นทดสอบกับ มอร์ตาร์บล็อกในระหว่างการทดสอบ	mm.	6.4

คุณสมบัติ

1. ยึดหยุ่นตัวได้ดีตามการยึด และ ขยายตัวของคอนกรีต คือผลิตภัณฑ์ที่มีความยึดหยุ่นสูงที่อุณหภูมิต่ำมาก หรือ สูงมาก (Temperature Susceptibility) คือการเปลี่ยนแปลงตามอุณหภูมิ ค่า PI สูง ทำให้ไม่เกิดการอ่อนตัวมากเมื่ออุณหภูมิสูงขึ้น
2. ยึดเกาะผนังร่องคอนกรีตได้ดี คือ Cohesion แรงยึดเหนี่ยวใน Joint Sealer มีสูงมาก ส่งผลให้สามารถยึดเกาะกับคอนกรีตได้ดี
3. ไม่ไหลเยิ้มขณะแตกร้อน(Bleeding resistance) คือ Softening Point จุดอ่อนตัวของยาง Joint Sealer สูง ประมาณ 88°C ซึ่งสูงกว่า AC 60-70 ซึ่ง อยู่ที่ 45-48 °C จึงทำให้โอกาสเกิดปัญหายางเยิ้มที่ผิวทางจราจรได้ยากกว่าปกติ

ข้อเสนอแนะและวิธีการจัดเก็บ

- อาจลुकติดไฟได้ง่าย ถ้าให้ความร้อนสูงเกิน
- ในขณะที่หลอมเหลววัสดุควรรอยต่อ อย่าให้น้ำเข้าไปสัมผัสได้
- ควรสวมหมวกนิรภัยพร้อมหน้ากากกันกระเด็น สวมเสื้อแขนยาวหรือปกอกแขนเพื่อป้องกันความร้อนให้รัดกุมและถุงมือหนัง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานหากมีเหตุฉุกเฉิน
- กรณีลुकติดไฟ ห้ามใช้น้ำดับโดยเด็ดขาด ให้ใช้คาร์บอนไดออกไซด์ผง โฟม ทราบ ดับแทน
- ขณะให้ความร้อนเพื่อหลอมเหลว ต้องทำการกวนตลอดเวลาขณะต้ม
- ระวังอย่าให้วัสดุารอยต่อที่หลอมเหลวมีอุณหภูมิสูงเกิน 180 องศาเซลเซียส ยางจะไหม้