



บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด  
ZOLA ASPHALT CO., LTD.

สำนักงานใหญ่ : 112 หมู่ 5 ต.ปากแรต อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 70110

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0705542000359

โทร. (66) 32 212503-6 แฟกซ์. (66) 32 301000

E-mail : sales@zolaasphalt.co.th

Address : 112 Moo 5 Pakrat Banpong Ratchaburi 70110

TAX ID : 0705542000359

TEL. (66) 32 212503-6 FAX. (66) 32 301000

Website : www.zolaasphalt.co.th

## SPECIFICATION

### AC40/50 ( ASPHALT CEMENT )

PROPERTIES	UNIT	METHOD	AC40/50
1.Penetration @25 °C ,100 g ,เวลา 5 sec.	0.1 mm	ASTM D 5/ มอก.1201	40 – 50
2.Ductility @ 25 °C, 5 cm/min	cm.	ASTM D 113 / มอก.1202	Min 100
3.Solubility in Trichloroethylene	%	ASTM D 2042 / มอก.1203	Min 99.0
4.Softening point , Ring&Ball	°C	ASTM D 36 / มอก.1216	48 – 58
5.Flash point C.O.C	°C	ASTM D 92 / มอก.1182 เล่ม 2	Min. 232
6.Dynamics $G^*/\sin\delta$ , @ 64 °C, 10 rad/s	KPa	AASHTO TP315	Min. 1.0
Thin Film Oven Test @ 163 °C (ASTM D 1754)			
7.Weight Loss	%	ASTM D 1754 /มอก.1233	Max. 0.8
8.Retain Penetration @ 25 °C	%	ASTM D5 / มอก.1201	Min. 58
9.Ductility @ 25 °C, 5 cm/min	cm.	ASTM D 113 / มอก.1223 และ1202	Min. 48

### คุณสมบัติ

เป็นตัวยึดประสานกับวัสดุมวลรวม (Good Binder) คือทำหน้าที่เป็นตัวเชื่อมวัสดุต่างๆ ให้ติดกัน เช่น การผสมยางมะตอย กับ หิน ขนาดต่างๆ เพื่อให้ทำผิวทางเป็นต้นป้องกันการไหลซึมผิวทางลงไปทำความเสียหายที่ชั้นพื้น (Good Waterproofing) คือ เมื่อวัสดุเคลือบด้วยยางมะตอยแล้วจะทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้น้ำจะซึมผ่านไปยังชั้นใต้พื้นทางมีความยืดหยุ่นและทนต่อสภาวะแวดล้อม (Aging Resistance) คือเมื่อทำให้อย่างมะตอยเหลวก็สามารถผสมยางมะตอยกับวัสดุต่างๆ ได้ดีและเมื่อลาดยางแล้วจะเย็นลงจนเกิดการแข็งตัว ทำให้คงต่อสภาวะแวดล้อมต่างๆได้ดี

### การนำไปใช้งาน

แอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับงานก่อสร้างผิวทาง (Binder Course, Wearing Course) คือ ให้ความร้อนยางมะตอยและหินจนได้อุณหภูมิที่ต้องการแล้วจึงผสมคลุกเคล้ากันในเครื่องผสมตามอัตราส่วนที่ถูกต้องตามที่ออกแบบไว้ แล้วนำไปปูผิวทางตามความหนาที่ต้องการ งานปรับระดับ (Leveling) คือการนำแอสฟัลต์คอนกรีต ไปปูบนชั้นผิวทางเดิมเพื่อปรับระดับผิวทางตามระดับที่ต้องการ งานเสริมผิว (Overlay) คือการนำแอสฟัลต์คอนกรีต ไปปูบนชั้นผิวทางเดิมเพื่อเสริมผิวทางเพื่อยืดอายุการใช้งานของผิวทาง