



บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด  
ZOLA ASPHALT CO., LTD.

สำนักงานใหญ่ : 112 หมู่ 5 ต.ปากแรต อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 70110  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0705542000359  
โทร. (66) 32 212503-6 แฟกซ์. (66) 32 301000  
E-mail : sales@zolaasphalt.co.th

Address : 112 Moo 5 Pakrat Banpong Ratchaburi 70110  
TAX ID : 0705542000359  
TEL. (66) 32 212503-6 FAX. (66) 32 301000  
Website : www.zolaasphalt.co.th

## CSS-1h (Cationic Slow Setting)

ผลิตภัณฑ์ยางมะตอยน้ำชนิด Cationic Emulsified Asphalt ยางแอสฟัลต์อิมัลชันที่ผิวมีประจุบวก โดยมีอัตราการจับตัว (setting) หรือการระเหยออกของน้ำช้า (Slow Setting) ซึ่งผลิตโดยการนำยางแอสฟัลต์ซีเมนต์ มาตีให้กระจายเป็นอนุภาคเม็ดเล็ก ๆ อยู่ในน้ำร่วมกับสารเคมีประเภทอิมัลซิไฟเออร์ (Emulsifier) จนกลายเป็นเนื้อเดียวกันใช้สำหรับการทำงาน Slurry Seal เป็นการฉาบบาง ๆ บนผิวทางเดิมหรือฉาบผิวทางบนพื้นทางที่ได้ทำผิวทาง Single Surface Treatment (ผิวทางแบบชั้นเดียว) ไว้แล้วโดยมีส่วนผสมประกอบด้วย CSS-1h และวัสดุผสมรวม(หิน) น้ำ ซีเมนต์(Mineral Filler) ในสัดส่วนที่เป็นไปอย่างถูกต้องเหมาะสม การทำงาน Slurry Seal มีจุดประสงค์เพื่อบำรุงรักษาผิวทางเดิมหรือเป็นผิวทางไหล่ทางได้ด้วย

### มาตรฐาน

- มอก. 371-2530 แคตอไออนิกแอสฟัลต์อิมัลชันสำหรับถนน
- ทล.ม. 411/2542 มาตรฐานผิวทางแบบ Cape Seal การนำไปใช้งาน
- งานฉาบผิวทางแบบเรียบ Slurry Seal เพื่อบำรุงรักษาผิวทางเดิม

### คุณสมบัติ

1. ป้องกันและรักษารอยแตกกร้าวของผิวทาง
2. ป้องกันน้ำซึมลงในพื้นทาง
3. ใช้แทนผิวทาง Single Surface treatment
4. ฉาบผิวทาง ที่ผิวทางเดิมหลุด (Raveling)

## Specification

คุณลักษณะที่ต้องการ	หน่วย	มาตรฐานที่กำหนด CSS – 1h
1. ความหนืดเซย์โบลฟูรอลที่ 25° C	SFS	20-100
2. การแยกชั้น (Settlement) หลังจากเวลา 5 วัน ไม่เกิน	%	5.0
3. เสถียรภาพต่อการเก็บภายใน 24 ชม. ไม่เกิน	%	1.0
4. การผสมกับซีเมนต์ ไม่เกิน	%	2
5. ปริมาณที่ค้างบนร่ง 850µm ( No.20) ไม่เกิน	บวก	0.1
6. ประจุของอนุภาคแอสฟัลต์	บวก	บวก
การกลั่นอิมัลชัน		
7. กากไม่น้อยกว่า	%	65
กากที่เหลือจากการกลั่น		
8. เพนิเทรชัน (Penetration) ที่ 25 °c น้ำหนักกด 100g. เวลา 5 วินาที	0.1 mm.	40-90
9. การยืดดึง (Ductility) ที่ 25°c อัตรา ความเร็วของเครื่องดึง 5 cm./นาที ไม่น้อยกว่า	cm.	40
10. การละลายในไตรคลอโรเอทิลีนไม่น้อยกว่า	%	97.5

## ข้อควรระวัง

- เมื่อจำเป็นต้องให้ความร้อนแก่ Asphalt Emulsion ให้ค่อย ๆ คนอย่างช้า ๆ เพื่อช่วยลดและกำจัดกาเกิดหน้ายาง
- ให้ดูตัวอย่างออกจากถังเก็บทางด้านล่างของถังเก็บ เพื่อลดปัญหาการปนเปื้อนของหน้ายาง (ในกรณีที่มีหน้ายางในถังเก็บ)
- เมื่อมีความจำเป็นต้องเจือจาง Asphalt Emulsion ให้ตรวจสอบก่อนว่า น้ำที่จะนำมาเจือจางน้ำเข้ากันได้ดีกับ Asphalt Emulsion หรือไม่ ทำได้โดยการทดลองในปริมาณที่น้อย ๆ ก่อน
- ในการเจือจางให้เติมน้ำทีละน้อยอย่างช้า ๆ ลงใน Asphalt Emulsion (ไม่ควรเติม Asphalt Emulsion ลงในน้ำ เพราะมีความเสี่ยงที่จะผสมไม่เข้ากัน)
- ในกรณีที่ต้องเก็บ Asphalt Emulsion เป็นเวลานาน ๆ ควรทำการกวน Asphalt Emulsion ในถังเก็บด้วย หรืออาจใช้วิธีการ Circulate ก็ได้
- หลีกเลี่ยงการหายใจน้ำไอระเหยและควันเข้าไปในร่างกาย