



บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด
ZOLA ASPHALT CO., LTD.

สำนักงานใหญ่ : 112 หมู่ 5 ต.ปากแรต อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 70110

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0705542000359

โทร. (66) 32 212503-6 แฟกซ์. (66) 32 301000

E-mail : sales@zolaasphalt.co.th

Address : 112 Moo 5 Pakrat Banpong Ratchaburi 70110

TAX ID : 0705542000359

TEL. (66) 32 212503-6 FAX. (66) 32 301000

Website : www.zolaasphalt.co.th

CSS – 1 (Cationic Slow Setting)

ผลิตภัณฑ์ยางมะตอยน้ำชนิด Cationic Emulsified Asphalt ยางแอสฟัลต์อิมัลชันที่ผิวมีประจุบวก โดยมี อัตราการจับตัว (setting) หรือการระเหยออกของน้ำช้า (Slow Setting) ซึ่งผลิตโดยการนำยางแอสฟัลต์ซีเมนต์ มาตีให้กระจายเป็นอนุภาคเม็ดเล็ก ๆ อยู่ในน้ำรวมกับสารเคมีประเภทอิมัลซิไฟเออร์ (Emulsifier) จนกลายเป็นเนื้อเดียวกันหลังจากนำไปใช้งาน น้ำที่อยู่ในแอสฟัลต์อิมัลชันจะระเหยไป คงเหลือไว้แต่แอสฟัลต์ให้เกาะตัวกันเป็นฟิล์ม ต่อเนื่องเคลือบหุ้มวัสดุมวลรวมหรือพื้นผิวทาง สำหรับใช้ในการซ่อมถนน ใช้สำหรับการทำงานพ่นลาดบนชั้นพื้น ทางที่เตรียมไว้ เพื่อให้แอสฟัลต์ซึมลงในช่องว่างของชั้นพื้นทาง ทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้ความชื้นผ่าน และเป็นตัวยึดเหนี่ยวให้พื้นทางเชื่อมติดกับผิวทางที่จะสร้างทับไว้ข้างบน

มาตรฐาน

- มอก. 371-2530 แคตอไออนิกแอสฟัลต์อิมัลชันสำหรับถนน
- ทล.ม. 402/2533 มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ Prime coat

การนำไปใช้งาน

- งาน Prime Coat โดยการพ่นลาดบนชั้นพื้นทางที่เตรียมไว้ในอัตราส่วน 0.8-1.4 ลิตรต่อตารางเมตร

คุณสมบัติ

1. สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิปกติ
2. หากต้องการอุ่นก่อนการพ่นลาดยาง ควรให้มีอุณหภูมิระหว่าง 20-70 องศาเซลเซียส

Specification

คุณลักษณะที่ต้องการ	หน่วย	มาตรฐานที่กำหนด CSS – 1
1. ความหนืดเซย์โบลฟูรอลที่ 25° C	SFS	20-100
2. การแยกชั้น (Settlement) หลังจากเวลา 5 วัน ไม่เกิน	%	5.0
3. เสถียรภาพต่อการเก็บภายใน 24 ชม. ไม่เกิน	%	1.0
4. การผสมกับซีเมนต์ ไม่เกิน	%	2
5. ปริมาณที่ค้างบนร่ง 850µm (No.20) ไม่เกิน	บวก	0.1
6. ประจุของอนุภาคแอสฟัลด์	บวก	บวก
การกลั่นอิมัลชัน		
7. กากไม่น้อยกว่า	%	65
กากที่เหลือจากการกลั่น		
8. เพนิเทรชัน (Penetration) ที่ 25 °c น้ำหนักกด 100g. เวลา 5 วินาที	0.1 mm.	40-90
9. การยืดดึง (Ductility) ที่ 25 °c อัตรา ความเร็วของเครื่องดึง 5 cm./นาที ไม่น้อยกว่า	cm.	40
10. การละลายในไตรคลอโรเอทิลีนไม่น้อยกว่า	%	97.5

ข้อควรระวัง

- เมื่อจำเป็นต้องให้ความร้อนแก่ Asphalt Emulsion ให้ค่อย ๆ คนอย่างช้า ๆ เพื่อช่วยลดและกำจัดการเกิดหน้ายาง
- ให้ดูตัวอย่างออกจากถังเก็บทางด้านล่างของถังเก็บ เพื่อลดปัญหาการปนเปื้อนของหน้ายาง (ในกรณีที่มีหน้ายางในถังเก็บ)
- เมื่อมีความจำเป็นต้องเจือจาง Asphalt Emulsion ให้ตรวจสอบก่อนว่า น้ำที่จะนำมาเจือจางน้ำเข้ากันได้ดีกับ Asphalt Emulsion หรือไม่ ทำได้โดยการทดลองในปริมาณที่น้อย ๆ ก่อน
- ในการเจือจางให้เติมน้ำทีละน้อยอย่างช้า ๆ ลงใน Asphalt Emulsion (ไม่ควรเติม Asphalt Emulsion ลงในน้ำ เพราะมีความเสี่ยงที่จะผสมไม่เข้ากัน)
- ในกรณีที่ต้องเก็บ Asphalt Emulsion เป็นเวลานาน ๆ ควรทำการกวน Asphalt Emulsion ในถังเก็บด้วยหรืออาจใช้วิธีการ Circulate ก็ได้
- หลีกเลี่ยงการหายใจนำไอระเหยและควันเข้าไปในร่างกาย