



บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด
ZOLA ASPHALT CO., LTD.

สำนักงานใหญ่ : 112 หมู่ 5 ต.ปากแรต อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 70110
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0705542000359
โทร. (66) 32 212503-6 แฟกซ์. (66) 32 301000
E-mail : sales@zolaasphalt.co.th

Address : 112 Moo 5 Pakrat Banpong Ratchaburi 70110
TAX ID : 0705542000359
TEL. (66) 32 212503-6 FAX. (66) 32 301000
Website : www.zolaasphalt.co.th

ยางมะตอยน้ำ CRS-2 (Cationic Rapid Setting)

ผลิตภัณฑ์ยางมะตอยน้ำชนิด Cationic Emulsified Asphalt ยางแอสฟัลต์อิมัลชันที่ผิวมีประจุบวก โดยมี อัตราการจับตัว (setting) หรือการระเหยออกของน้ำเร็ว (Rapid Setting) ซึ่งผลิตโดยการนำยางแอสฟัลต์ซีเมนต์ มาตีให้กระจายเป็นอนุภาคเม็ดเล็ก ๆ อยู่ในน้ำรวมกับสารเคมีประเภทอิมัลซิไฟเออร์ (Emulsifier) จนกลายเป็นเนื้อเดียวกัน ใช้สำหรับการทำงานพื้นลาดบาง ๆ ลงบนผิวทางเดิม สำหรับงาน Tack coat เพื่อเป็นตัวยึดเหนี่ยวให้พื้นทางเชื่อมติดกับผิวทางที่จะสร้างทับไว้ข้างบน และพื้นลาดยางบนชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime coat ไว้แล้ว สำหรับงาน Single Surface Treatment (ผิวทางแบบชั้นเดียว), Double Surface Treatment (ผิวทางแบบสองชั้น) ก่อนการเกลี่ยทับด้วยวัสดุหินย่อยหรือกรวดย่อย

มาตรฐาน

- มอก. 371-2530 แคตอไออิกแอสฟัลต์อิมัลชันสำหรับถนน
- ทล.ม. 403/2531 มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ Tack coat
- ทล.ม. 401/2533 มาตรฐานผิวแบบเซอร์เฟสทรีทเมนต์ Surface TreatmentS

การนำไปใช้งาน

- งาน Tack coat เป็นการทำงานพื้นลาดบาง ๆ ลงบนผิวทางเดิม เพื่อเป็นตัวยึดเหนี่ยวให้พื้นทางเชื่อมติดกับผิวทางที่จะสร้างทับไว้ข้างบน ในอัตราส่วน 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร (ก่อนการพ่นลาดผสมกับน้ำในอัตรา 1 : 1)
- งาน Single Surface Treatment (ผิวทางแบบชั้นเดียว) , Double Surface Treatment (ผิวทางแบบสองชั้น) เป็นการทำงานหลังจากการ Prime coat โดยการพ่นลาดยางก่อนแล้วเกลี่ยทับด้วยวัสดุหินย่อยหรือกรวดย่อย ในอัตราส่วน 1.1-1.9 ลิตรต่อตารางเมตร

คุณสมบัติ

1. สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิปกติ
2. หากต้องการก่อนการพ่นลาดยาง ควรมีอุณหภูมิระหว่าง 50-85 องศาเซลเซียส



บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด
ZOLA ASPHALT CO., LTD.

สำนักงานใหญ่ : 112 หมู่ 5 ต.ปากแรต อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 70110
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0705542000359
โทร. (66) 32 212503-6 แฟกซ์. (66) 32 301000
E-mail : sales@zolaasphalt.co.th

Address : 112 Moo 5 Pakrat Banpong Ratchaburi 70110
TAX ID : 0705542000359
TEL. (66) 32 212503-6 FAX. (66) 32 301000
Website : www.zolaasphalt.co.th

SPECIFICATION

PROPERTIES	UNIT	METHOD	CRS-2
1. Fural Viscosity @ 50 °C , sec	SFS	ASTM D244/มอก.1498	100 - 400
2. Settlement 5 days, % wt.	%	ASTM D244/มอก.1498	Max. 5.0
3. Storage Stability 24 hrs, % wt.	%	ASTM D244/มอก.1498	Max. 1.0
4. Coating Ability and Water Resistance	%	ASTM D244/มอก.1498	
4.1 Dry Aggregate , % coated		ASTM D244/มอก.1498	-
4.2 Wet Aggregate , % coated		ASTM D244/มอก.1498	-
5. Sieve Test (Ret.on No.20 mesh) , % wt.	บวก	ASTM D244/มอก.1498	Max. 0.10
6. Particle Charge Test	บวก	ASTM D244/มอก.1498	Positive
7. Residue from Distillation , % wt	%	ASTM D244/มอก.1498	Min. 65
8. oil Distillate , % vol	%	ASTM D244/มอก.1498	Max. 3
9. Demulsibility Test , % wt	%	ASTM D244/มอก.1498	Min. 40
TEST ON RESIDUE			
10. Penetration@ 25 °C,100g. 5 sec, 0.1 mm	0.1 mm.	ASTM D 5/ มอก.1201	90 – 140
11. Ductility @ 25 °C ,5 cm./min. , cm	cm.	ASTM D 113 / มอก.1202	Min. 40
12. Solubility in Trichloroethylene , % wt.	%	ASTM D 2042 / มอก.1203	Min. 97.5

เอกสารอ้างอิงวิธีการทดสอบมาตรฐานอุตสาหกรรม / ASTM STANDARDS



บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด
ZOLA ASPHALT CO., LTD.

สำนักงานใหญ่ : 112 หมู่ 5 ต.ปากแรต อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 70110
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0705542000359
โทร. (66) 32 212503-6 แฟกซ์. (66) 32 301000
E-mail : sales@zolaasphalt.co.th

Address : 112 Moo 5 Pakrat Banpong Ratchaburi 70110
TAX ID : 0705542000359
TEL. (66) 32 212503-6 FAX. (66) 32 301000
Website : www.zolaasphalt.co.th

ข้อควรระวัง

- เมื่อจำเป็นต้องให้ความร้อนแก่ Asphalt Emulsion ให้ค่อย ๆ คนอย่างช้า ๆ เพื่อช่วยลดและกำจัดอากาศเกิดหน้ายาง
- ให้ดูดยางออกจากถังเก็บทางด้านล่างของถังเก็บ เพื่อลดปัญหาการปนเปื้อนของหน้ายาง (ในกรณีที่มีหน้ายางในถังเก็บ)
- เมื่อมีความจำเป็นต้องเจือจาง Asphalt Emulsion ให้ตรวจสอบก่อนว่า น้ำที่จะนำมาเจือจางน้ำเข้ากันได้ดีกับ Asphalt Emulsion หรือไม่ ทำได้โดยการทดลองในปริมาณที่น้อย ๆ ก่อน
- ในการเจือจางให้เติมน้ำที่ละน้อยอย่างช้า ๆ ลงใน Asphalt Emulsion (ไม่ควรเติม Asphalt Emulsion ลงในน้ำ เพราะมีความเสี่ยงที่จะผสมไม่เข้ากัน)
- ในกรณีที่ต้องเก็บ Asphalt Emulsion เป็นเวลานาน ๆ ควรทำการกวน Asphalt Emulsion ในถังเก็บด้วยหรืออาจใช้วิธีการ Circulate ก็ได้
- หลีกเลี่ยงการหายใจนำไอระเหยและควันเข้าไปในร่างกาย